

Мониторинг развития транспортной системы региона

Научно-исследовательская работа «Мониторинг развития транспортной системы региона»

Основание для выполнения работ:

Программа фундаментальных научных исследований государственных академий наук на 2008-2012 гг.: № 76. Научные основы региональной политики и устойчивое развитие регионов и городов.

Результаты НИР:

1. Разработанная методика мониторинга транспортной системы Вологодской области позволяет организовать наблюдения и получение достоверной и объективной информации о состоянии транспортной системы региона, подготовить рекомендации, направленные на преодоление негативных и поддержку позитивных тенденций и доведение их до сведения соответствующих органов управления и власти.

2. В ходе анализа транспортной системы области выявлено, что в настоящее время она не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества.

В ходе исследования определены основные проблемы транспортной системы Вологодской области:

- снижение количества пассажиров, перевозимых всеми видами транспорта;
- снижение средней заработной платы работников, занятых в пассажирских автомобильных перевозках;
- высокая доля подвижного состава, эксплуатируемого свыше 10 лет;
- несоответствующая структура подвижного состава грузового автопарка;
- низкое качество автомобильных дорог регионального и местного значения;
- неприспособленность к большому количеству личного автотранспорта дорожной сети крупных городов области.

3. Определено, что целевые показатели, запланированные целевой программой «Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Вологодской области на период 2009-2011», выполняются не в полной мере. Выявлены основные причины, повлиявшие на ход реализации программы:

- сокращение бюджетных ассигнований в 2011 году по мероприятиям строительства и реконструкции автодорог по сравнению с 2010 годом;
- длительность процедуры подписания Соглашения с Министерством финансов о предоставлении бюджету области кредита на выполнение строительно-монтажных работ по объекту: «Капитальный ремонт автодороги Белозерск-Нижняя Мондома 1 пусковой комплекс», как следствие позднее проведение процедуры торгов и заключение контракта на выполнение работ;
- невыполнение обязательств по исполнению контрактов на проектно-изыскательские работы не позволило полностью оплатить данные работы.

Перспективы практической реализации:

Выводы и предложения, сделанные по итогам исследования, могут быть использованы органами власти и управления для совершенствования регулирования результатов выполнения целевых программ в транспортной системе региона.